FRIEDLIPARTNER

GEOTECHNIK ALTLASTEN UMWELT

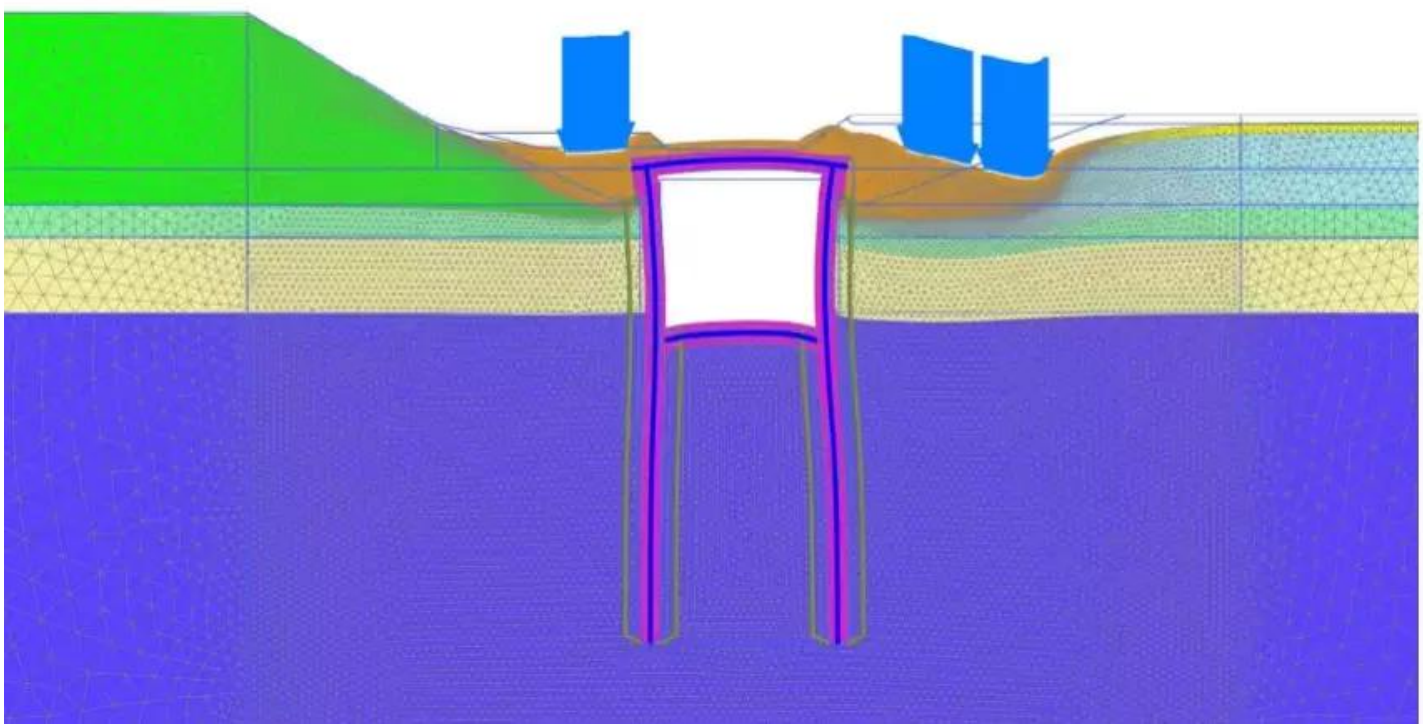
SBB MEHRSPUR ZH–WINTERTHUR: DE-FORMATIONS-BERECHUNG BAHN-UN-TERQUERUNG

Ausführungsperiode
2022

Auftraggeber
SBB AG, Bern

FRIEDLIPARTNER AG
Nansenstrasse 5
CH-8050 Zürich

+41 44 315 10 10
www.friedlipartner.ch



Mit dem Ausbau der SBB Strecke Zürich–Winterthur wird westlich des Bahnhofs Dietlikon für die Entflechtung der Gleise ein neues Unterquerungsbauwerk (UQB «Dietlikontunnel») erstellt. Das Bauwerk grenzt unmittelbar an Gewerbe- und Wohngebiete sowie an eine ebenfalls neu zu erstellende Strassenunterführung. Zur Beurteilung der zu erwarteten Deformationen im Bauzustand sowie zur Verifizierung der Schnittkräfte wurde das Verhalten des UQB an zwei Schnitten mit einer FEM-Berechnung untersucht.

Unsere Leistungen:
- Deformationsberechnung mit Finite-Elemente Methode (Tunneldecke, -wände)
- Prognose Setzungen (Konsolidation) angrenzende Bereiche