FRIEDLIPARTNER

GEOTECHNIK ALTLASTEN UMWELT

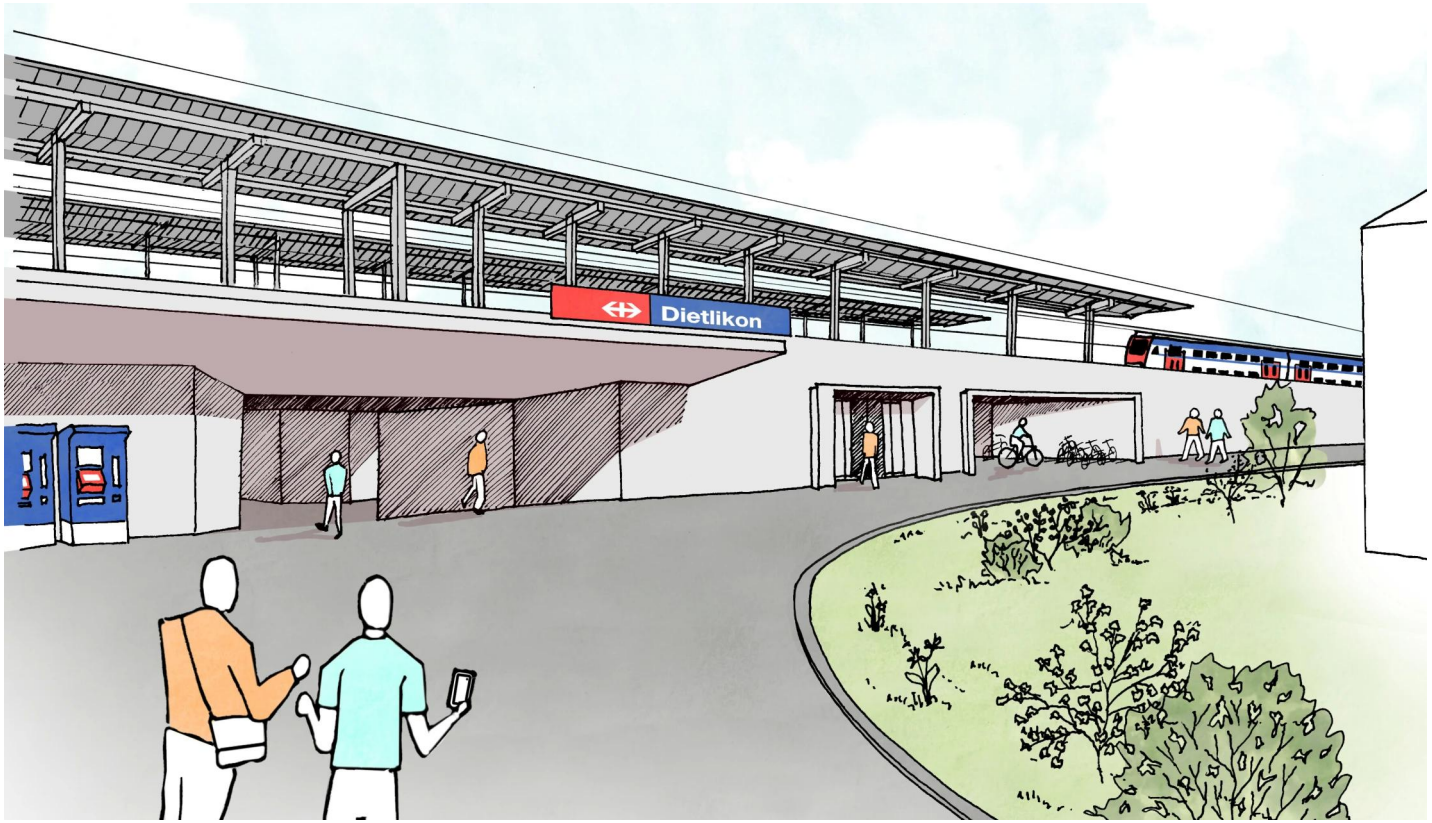
SBB MEHRSPUR ZÜRICH–WINTERTHUR (LOS 3 DIETLIKON)

Ausführungsperiode
Seit 2021

Auftraggeber
SBB AG, Bern

FRIEDLIPARTNER AG
Nansenstrasse 5
CH-8050 Zürich

+41 44 315 10 10
www.friedlipartner.ch



Die Kapazität der SBB-Strecke zwischen Zürich und Winterthur über Effretikon ist weitgehend ausgeschöpft. Mit einer neuen Doppelspurlinie durch den Brüttenertunnel, dem Ausbau von vier Bahnhöfen sowie bereits bestehender Linien bis 2035 wird die notwendige Entlastung geschaffen. Im Los 3 wird der Bahnhof Dietlikon neu gebaut und mit einem zusätzlichen Gleis, neuen Perronzugängen sowie Ladenflächen ausgestattet. Die bestehenden zwei Gleise Richtung Winterthur werden verschoben und mit zwei zusätzlichen Gleisen ergänzt. Diese tauchen nach rund 500 m in den Brüttenertunnel (Los 2) ab. (Bild: patatoffel)

Unsere Leistungen:

- Abschnitts-Fachperson Geologie Los 3 (SIA Phasen 32–53) in Ingenieurgemeinschaft
- Themen Baugrund, Hydrogeologie, Altlasten, Gebäudeschadstoffe
- Umfangreiche Sondierkampagnen Baugrund, Altlasten, Grundwasser
- Erstellung Grundlagen für geologisches 3D-Modell
- Geologischer Bericht Ausführungsprojekt
- Fachbericht UVB (Grundwasser und Altlasten)
- Fachunterstützung UVB, UBB, Submission
- Baubegleitung Baugrund, Hydrogeologie, Altlasten, Gebäudeschadstoffe