

SBB Vorstudie Doppelspurausbau Rheintal



(Bild: FRIEDLIPARTNER AG)

PROJEKTBECHREIBUNG

Die SBB beabsichtigt, die Rheintal-Linie Sargans – St. Margarethen auf den Teilabschnitten Trübbach – Buchs und Rüthi – Oberriet auszubauen. Der Ausbau umfasst den Neu- und Rückbau von Haltestellen, den partiellen Doppelspurausbau und Anlageanpassungen. Ein Teil der Strecke führt durch Torf- und Riedgebiete mit sehr ungünstigen Baugrundverhältnissen.

UNSERE LEISTUNGEN

Die FRIEDLIPARTNER AG hat für die Projektstudie einen Grundlagenbericht zum Baugrund erstellt und als Grundlage für das Vorprojekt eine umfangreiche Baugrunduntersuchung durchgeführt. Für die Baugrunduntersuchung wurde zunächst ein Sondier-, Versuchs- und Sicherheitskonzept mit rund 125 Sondierpunkten erstellt. Für die Umsetzung des Konzeptes wurden die Sondierarbeiten ausgeschrieben, die Zugänglichkeit der Sondierstellen geklärt und alle Arbeiten im Feld begleitet. Neben Kernbohrungen, Drucksondierungen und Baggerschlitzten wurden Ramm- und Rammkernsondierungen sowie in situ-Versuche und Laboranalysen ausgeführt. Zwei geotechnische Teilberichte fassen alle Untersuchungsergebnisse zusammen. Ausserdem wurde der Umweltbereich Grundwasser für den Umweltverträglichkeitsbericht behandelt.

AUSFÜHRUNGSPERIODE

seit 2016

AUFTRAGGEBER

SBB AG, Infrastruktur, Projekte Engineering Ingenieurbau, Vulkanplatz 11, 8048 Zürich