

SZU Strecke Triemli-Waldegg: Beurteilung Naturgefahren



(Bild: FRIEDLIPARTNER AG)

PROJEKTbeschreibung

Auf der Strecke Triemli – Waldegg plant die SZU eine Fahrbahnerneuerung. Da die Strecke ein Rutschgebiet durchquert und in der Vergangenheit regelmässig Deformationen am Gleis und an den Fahrleitungsmasten auftraten, wurde die FRIEDLIPARTNER AG beauftragt, die Ursachen dafür abzuklären.

UNSERE LEISTUNGEN

Mit einer Geländebegehung berg- und talseitig der Bahn wurden die Phänomene der Massenbewegungen (Hangmuren, Spontanrutschungen und permanente Rutschungen) im Gelände erhoben und auf einer Karte dargestellt resp. in einem Bericht erläutert.

Dabei zeigte sich, dass die festgestellten Deformationen sowohl auf langsame Rutsch- und Kriechprozesse als auch auf ungenügend tragfähigen Untergrund (Setzungen) zurückzuführen sind. Die Resultate fliessen in die weitere Planung der Fahrbahnerneuerung ein.

AUSFÜHRUNGSPERIODE

2018

AUFTRAGGEBER

Sihltal Zürich Uetlibergbahn (SZU) AG, Zürich